A Fórmula 1 é a categoria mais prestigiosa do automobilismo de corrida, sendo também considerada como a mais popular e antiga competição automobilística do mundo. Sua história começa no final da década de 1940, quando a Federação Internacional do Automóvel (FIA) estabeleceu novas regras para o automobilismo, criando uma nova categoria de corrida, chamada de "Fórmula".

A primeira corrida de Fórmula 1 foi realizada em 13 de maio de 1950, no autódromo de Silverstone, na Inglaterra. O campeonato mundial de Fórmula 1 foi criado no mesmo ano, com a realização de sete corridas em países europeus, incluindo Mônaco, França, Itália e Suíça.

A década de 1950 foi dominada pelos pilotos europeus, principalmente pelos italianos, que representavam a lendária equipe Ferrari. O argentino Juan Manuel Fangio tornou-se o primeiro campeão mundial de Fórmula 1 em 1951, conquistando o título mais quatro vezes durante a década.

Na década de 1960, a Fórmula 1 cresceu em popularidade e se tornou mais internacional, com a adição de corridas em países como Estados Unidos, México e Japão. A equipe inglesa Lotus, liderada pelo lendário designer Colin Chapman, dominou a categoria, com pilotos como Jim Clark e Graham Hill conquistando títulos mundiais.

A década de 1970 foi marcada por avanços tecnológicos, incluindo a introdução do motor turbo e o uso cada vez mais frequente de aerodinâmica. O austríaco Niki Lauda e o britânico James Hunt protagonizaram uma das rivalidades mais famosas da história da Fórmula 1, culminando na conquista do título mundial por Lauda em 1975 e Hunt em 1976.

Na década de 1980, a categoria se tornou ainda mais global, com corridas realizadas na Austrália, Brasil e África do Sul. O brasileiro Ayrton Senna tornou-se um dos maiores pilotos da história, conquistando três títulos mundiais e rivalizando com pilotos como o francês Alain Prost e o britânico Nigel Mansell.

Na década de 1990, a Fórmula 1 se tornou mais tecnológica, com o uso de eletrônica e sistemas avançados de telemetria. O alemão Michael Schumacher se tornou o maior campeão da história da categoria, conquistando sete títulos mundiais.

Nos anos 2000, a Fórmula 1 enfrentou desafios em relação aos custos e à segurança dos pilotos, com a introdução de medidas como a restrição do número de motores e a obrigatoriedade do uso do dispositivo de proteção de cabeça chamado de "Halo". O britânico Lewis Hamilton tornou-se um dos maiores pilotos da história, conquistando sete títulos mundiais e igualando o recorde de Schumacher.

Atualmente, a Fórmula 1 é um dos maiores eventos esportivos do mundo, com uma temporada que se estende de março a dezembro, e corridas realizadas em países como Estados Unidos,